

# ATECH NEWS

NYHETSBLAD FRÅN ATECH TRANSMISSION AB

NUMMER 2-2024

## Kumera drives

Sedan 10 år tillbaka representerar Atech Transmission den finska växellåds-tillverkaren Kumera Drives i Sverige. Atech tillhandahåller, förutom försäljning av nya växlar, reservdelar och renoveringar av hela Kumeras sortiment och vi har full tillgång till Kumeras ritnings- och dokumentationsarkiv.



## Kumera

Kumera betraktas som en av de ledande aktörerna i världen inom mekanisk transmission och erbjuder ett komplett sortiment av kuggväxlar konstruerade för mycket krävande applikationer inom exempelvis pappers- och massatillverkningen, gruvnäringen och energisektorn. Kumera har egna bolag i Tyskland, Finland, Norge, Österrike och Kina. Inom koncernen finns egna gjuterier samt tillverkning av specialväxlar utifrån kundens behov. Som representant för Kumera i Sverige kan vi både erbjuda både nya växellådor samt renovering av Kumera-växlar

hos fabriken i Finland. Vid renovering eller försäljning av komponenter behöver vi en bild på märkskylten som innehåller viktig teknisk information om växellådan. **En Kumera original-renovering säkerställer optimal driftsäkerhet och fulla garantier.**

		FINLAND	
Type	GEAR BOX, RFBM-3180H1J-14-LBS4-E1		
Serial No.	SO0006833/12-10/1	Year	2012
Gear ratio	14.211:1	Weight	230 kg
Lubricant	ISO VG 220 AGMA 5EP	Oil qty	16.6 l
P <sub>1N</sub> (n1)	68kW (1500 rpm)	K <sub>sf</sub>	2.2
www.kumera.com			

II 2GD ck T3  
ATEX class example

## Oavsett fabrikat

Oavsett om det står Kumera, Santasalo, Flender, SEW, Hansen, Benzler, Brevini, Bonfiglioli, eller Rossi på märkskylten så hjälper vi dig med renoveringen.

Även märken som inte tillverkas längre, som t ex:

- ASEA • ASUG • BHS • Demag
  - Dorstener • Hellweg & Offermann
  - Henschel • Kachelmann
  - Lohmann & Stolterfoht
  - Morgårdshammar • Ostermann
  - PIV • Rexroth • Sawa • Seegers
  - TGW/WGW • Voith • Wuelfel
- kan vi hjälpa dig med att nyttillverka reservdelar och renovera lådan!





# Atech Transmission

Atech Transmission levererar växellådor, svängkranslager, slew drives, kuggkopplingar, domkrafter och andra komponenter till den svenska industrin. Tack vare lång branschfarenhet och gedigen kunskap kan vi hjälpa våra kunder att optimera sina drivsystem. Vi representerar ledande europeiska till-

verkare som är kända för sin höga kvalitet. Eftersom vi levererar direkt från tillverkare till kund kan vi hålla mycket konkurrenskraftiga priser. Vi hjälper även företag med renovering, förstärkning och ombyggnation av växellådor oavsett tillverkare. Genom samarbete med företag, både på

reservdels- och montagesidan, kan vi snabbt ta fram både standard- och speciallösningar. Atech är ett av få företag som kan utföra uppmätning av växellådor på plats hos kund. Efter uppmätning görs beräkningar och ritningar, för framtagning av reservdelar som vi monterar på plats utan att man

behöver skicka iväg lådan. Tack vare ett stort kontaktnät i Europa blir prisbilden betydligt förmånligare än att renovera hos originaltillverkaren, utan att göra avkall på kvaliteten.



Totalrenovering av Santasalo omrörarväxellåda.



Klar för leverans.

## Service rapport

Vid alla renoveringar av växellådor tar vi fram en service rapport som utförligt beskriver lådans kondition samt vad som behöver åtgärdas. Efter denna rapport tar kunden ställning till om man vill gå vidare med renovering. Nedan ett exempel på hur en service rapport är uppbyggd:

### Steg 1

För att kunna ge en offert på en fullständig renovering måste vi undersöka växellådan på någon av de verkstäder som vi samarbetar med. Efter genomförd undersökning tas en service rapport och offert fram som överskådligt visar vad som behöver göras och hur mycket de olika sakerna kostar att åtgärda.

### Steg 2

Kunden ser till att växellådan emballeras på pall och vi ordnar med upphämtning.

### Steg 3

Lådan går noggrant igenom och dokumenteras. Både vad som är slitet men även vilka delar som är i bra kondition och som kan användas.

### Steg 4

Vi presenterar rapporten för kund tillsammans med ett kostnadsförslag och tidsuppskattning för utförande av arbetet, blästring och lackering av huset samt återleverans till kund.







## Svängkranslager

Vi erbjuder svängkranslager av hög kvalitet, tillverkade i Italien. För att säkerställa denna kvalitet slipas och induktionshärddas lagerbanan. De ringar som används är valsade i eget ringvalsverk.

Det finns flera olika varianter av svängkranslager beroende på vilken applikation de ska sitta i. Det största lager vi kan

leverera är 6,5 meter i diameter. I övrigt kan man välja mellan att ha lager med ytterkugg, innerkugg eller utan kugg; om man vill ha med en kulbana, två kulbanor, eller rullagerbana. Det finns även möjlighet att få ett svängkranslager med både kulor och rullar i samma lager för att det ska kunna klara riktigt stora axialkrafter och tilmoment.

## Mekaniska domkrafter

De domkrafter vi tillhandahåller tillverkas i Italien och finns i många varianter och utföranden. De används vid linjära rörelser för att lyfta, dra, positionera och balansera.

Domkrafterna finns både med trapetsskruv och kulskruv. Det går att få dem i rostfritt, syrafast utförande. Den största domkraft vi erbjuder kan lyfta upp till 40 ton.

I sortimentet finns också linjära ställdon.

Vi erbjuder även vinkelväxlar i olika storlekar och utföranden. De används i första hand för att binda samman domkrafter i ett arrangemang, men kan också användas i andra applikationer.



## Worm drive/ Slew drive

En Worm drive är både lager och drivning i en enda enhet. I standardutförande består den av svängkranslager och snäckväxel samt en hydraulmotor men den går även att utrusta med elmotor och förstegsväxel. Denna produkt kallas också slew drive.

En worm drive tar upp mycket stora axialkrafter och klarar stora vrid- och tilt-

moment. Den finns både med aluminiumhus och stålhus och i 20-tal storlekar och modeller. Produkten kan utrustas med en slirbroms som monteras mellan hydraulmotor och worm drive, vilket ger 100% självhämning. Vanliga applikationer är roterbara solfångare, kranar, lyfttruckar, tunga hjulregleringar, borrhjor m.m. Den går med fördel att använda till all mobil utrustning.

## Växelmotorer

**SITI Riduttori** tillverkar snäck-, kugg- och planetväxlar av hög kvalitet sedan 1967, då företaget startades.

**SNÄCKVÄXLAR** finns med runt hus (används främst till livsmedelsindustrin) samt med kubiskt hus med kylflänsar.

Växlarna finns också i rostfritt utförande. Storleksspannet är från 25 till 175.

**KUGGVÄXLAR** har en modulär konstruktion med kompakta moduler för enkelt byte av utväxling. Den raka kuggväxeln finns i 10 storlekar. Vinkel- och tappväxeln finns i 8 byggstorlekar.

**PLANETVÄXLAR** är det senaste tillskottet. En planetväxel är en mycket kompakt växellåda med upp till 4 växelsteg och utväxlingar som når 3657:1. Växeln finns i 6 byggstorlekar.



## ABB-motorer

Nya och begagnade reoverade ABB-motorer på hyllan.





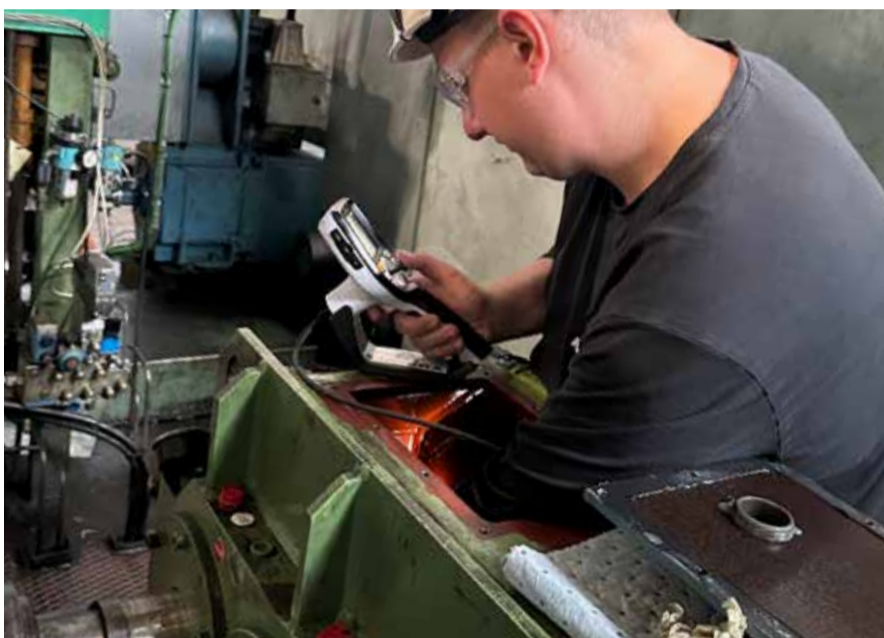
# Nordkalk

Nordkalk är det ledande kalkstensföretaget i norra Europa. De levererar viktiga råvaror till flera olika industrier och deras lösningar bidrar till en bra miljö och ökad produktivitet inom jordbruket.

Atech blev kontaktade av Nordkalk som hade problem med en drift till en kvarn som gått i många år. Driften började bli sliten och det hade börjat läcka olja från växellådorna.

Vi mätte upp hela driften på plats och konstruerade om den med moderna planetväxellådor från Flender.

Anpassade kardaner och säkerhetskopplingar. När Nordkalk ändå skulle ha ett stopp på några dagar för att se över även andra delar av anläggningen passade Atech på att byta och driftsätta den nya kvarndriften.



# Trelleborg

Trelleborg är världsledande inom konstruerade polymerlösningar som tätar, dämpar och skyddar kritiska applikationer i krävande miljöer. Deras innovativa lösningar accelererar prestanda för kunderna på ett hållbart sätt.

Atech fick kontakt med Trelleborg i samband med att de hade en 65-tons kuggväxel, tillverkad 1946 som de ville ha hjälp med att inspektera och sedan åtgärda om fel upptäcktes. Växeln har varit i kontinuerlig drift och i stort sett inte åtgärdad sedan tillverkningen, förut-

om rigoröst underhåll. Atech blev tillkallad som projektledare då växeln skulle renoveras. Det visade sig att då, mot förmodan, efter 72 års drift att kugghjuln var i mycket bra skick och bara lager byttes. Bra kvalitet och rätt dimensionering skapar hållbara lösningar!

# Marabou

Atech blev i december 2022 kontaktade av Marabou i Upplands Väsby, som är Sveriges största tillverkare av godis.

Marabou hade problem med en extruder-kuggväxel (extruder är en anordning som skruvar fram material, i detta fall chokladmassa) och växeln väger ungefär sex ton.

Marabou har två extruderanläggningar och skulle en anläggning falla ifrån skulle det betyda att halva fabriken skulle producera (t ex Dajm, Japp, Nonstop, Oboy osv) skulle försvinna.

Atech åkte omgående upp till Marabou för en inspektion där vi konstaterade att det på ingående axel var ett kugghjul fastsatt med kil/kilspår. Detta hade glappat men mer kunde vi inte se i växeln. Det var även risk för att det skulle kunna finnas andra skador.

Vi rekommenderade då att ta bort växeln och demontera den. Växeln har gått i produktion i runt 30 år.

Följande dag blev vi uppringda av Marabou som tog vår rekommendation, under förutsättning att vi ledde arbetet och tog ansvar för det. Några dagar senare påbörjades arbetet med att demontera växeln. Det visade sig att enda felet var ovanstående kilspårsförband. Dock var vi tvungna att tillverka en ny ingående axel då den på grund av glappet i kilspåret och mot axeln hade gjort att axelns tolerans inte längre stämde.

Efter 2 veckors arbete var växeln installerad och var i drift igen strax före jul och Marabou var mycket nöjda med den korta reparationstiden och stilleståndet.



**ATECH**  
TRANSMISSION

**Atech Transmission AB**  
Storgatan 17  
352 30 Växjö  
+46 10 212 37 00  
info@atechtransmission.se  
www.atechtransmission.se

**VD / Försäljning**  
Hans Trollius  
ht@atechtransmission.se  
+46 705 48 66 80

**Marknad / Försäljning**  
Nils-Gunnar Hagmer  
ngh@atechtransmission.se  
+46 737 01 08 00